



Communauté Lesneven
Côte des Légendes
Kumuniezh Lesneven Aod ar Mojennoù

*Détail des actions du
Plan Climat Air Energie
du Territoire (PCAET)
de la CLCL
2022-2027*

Version approuvée initialement au conseil communautaire du 15/12/2021
ajustée lors du bilan mi-parcours v 11/09/25 et approuvée au conseil communautaire le 24/09/25

Table des matières

I-Axe Stratégique 1 : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre	6
1.1 Orientation 1-1 : Promouvoir la rénovation de l'habitat	6
1.1.1 Animer un service public de rénovation de l'habitat (Tinergie).....	6
1.1.2 Inciter financièrement à la rénovation énergétique des logements.....	7
1.1.3 Accompagner et former les artisans	8
1.1.4 Diffuser un annuaire des artisans avec leurs labellisations ainsi que les acteurs institutionnels.....	9
1.1.5 Créer et diffuser un catalogue des aides à la rénovation.....	10
1.1.6 Caractériser les acteurs de la précarité et envisager des actions partenariales pour lutter contre la précarité énergétique	11
1.2 Orientation 1-2 : Sensibiliser la population.....	12
1.2.1 Utiliser un bus de l'énergie pour sensibiliser au plus près.....	12
1.2.2 Animer des cafés ou visites énergie	13
1.2.3 Réaliser une thermographie aérienne et des façades	14
1.2.4 Créer un défi familles à énergie positive.....	15
1.2.5 Communiquer régulièrement dans les bulletins des collectivités	16
1.3 Orientation 1-3 : Sensibiliser les entreprises	17
1.3.1 Informer, conseiller et sensibiliser, inciter les entreprises à la maîtrise énergétique (bâti et process)	17
1.4 Orientation 1-4 : Inciter à la transition écologique du bâti dans les documents d'urbanisme	
18	
1.4.1 Rechercher dans le PLUIH à inciter à la transition écologique du bâti	18
II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée.....	19
2.1 Orientation 2.1 : Rationnaliser l'usage individuel de la voiture	19
2.1.1 Communiquer et porter à connaissance l'offre de mobilité durable auprès du grand public	19
2.1.2 Promouvoir le co-voiturage.....	20
2.1.3 Travailler avec les entreprises du territoire pour réduire les déplacements en voiture individuelle de leurs salariés	21
2.1.4 Développer l'autostop organisé à l'échelle de la CLCL.....	22
2.1.5 Développer l'autopartage.....	23
2.1.6 Accompagner la démobilité.....	24
2.2 Orientation : Développer l'intermodalité.....	25
2.2.1 Identifier et labelliser dans parkings existants comme lieux de regroupement pour le covoiturage.....	25
2.2.2 Créer un pôle d'échanges multimodal à Lesneven.....	26

2.2.3	Créer des stations de mobilité sur le territoire	27
2.3	Orientation : Développer les modes de transport doux	28
2.3.1	Développer de nouvelles pistes et itinéraires cyclables et pédestres	28
2.3.2	Construire des stationnements vélos sécurisés et abrités.....	29
2.3.3	Développer la signalétique et l'éclairage	30
2.3.4	Développer un service de location longue durée de Vélo à Assistance Electrique	31
2.3.5	Accompagner au développement d'une structure permettant de démocratiser l'usage du vélo	32
2.4	Orientation : Rendre les transports collectifs plus accessibles et attractifs	33
2.4.1	Améliorer / optimiser l'offre de transport collectifs	33
2.5	Orientation 2.5 : Inciter à une réduction des mobilités via la politique d'urbanisme et de logement	34
2.5.1	Accompagner la réduction des déplacements via la politique d'urbanisme et de logement	
	34	
	III-Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables.....	35
3.1	Orientation : Mener des actions transversales pour le développement des énergies renouvelables	35
3.1.1	Elaborer et mettre en œuvre une stratégie de développement des ENR	35
3.2	Orientation : Développer l'énergie solaire.....	36
3.2.1	Réaliser des études ciblées sur des sites identifiés	36
3.2.2	Reprise étude sur champ solaire au Folgoët	37
3.2.3	Inciter à l'installation de solaire sur le neuf	38
3.2.4	Participer à la création d'un cadastre solaire.....	39
3.2.5	Développer les ENR sur parc public.....	40
3.2.6	Sensibiliser/Informer les acteurs sur l'intérêt des ENR (notamment du solaire).....	41
3.3	Orientation : Développer la méthanisation	42
3.3.1	Travailler sur le développement de la méthanisation	42
3.3.2	Travailler sur l'utilisation du GNV (bornes, camions...)	43
3.4	Orientation : Développer la filière bois énergie	44
3.4.1	Développer des réseaux de chaleur collectifs.....	44
	IV- Axe stratégique 4 : Un territoire économe en ressources.....	45
4.1	Orientation : Mobiliser les entreprises	45
4.1.1	Actions vers les entreprises et les collectivités afin de réduire les déchets et favoriser l'échange de ressources	45
4.1.2	Sensibilisation et formation autour de l'économie circulaire et de la transition écologique en entreprise et collectivité	46
4.1.3	Entretenir une dynamique territoriale du tissu économique en termes de transition écologique	47

4.2 Orientation : Montrer l'exemple au niveau des collectivités	48
4.2.1 Intégrer systématiquement le développement durable dans la commande publique	48
4.2.2 Développer une recyclerie sur le territoire	49
4.3 Orientation : Sensibiliser les particuliers	50
4.3.1 Limiter le gaspillage alimentaire en restauration collective	50
4.3 Orientation : Sensibiliser les particuliers	51
4.3.2 Rédiger et mettre en œuvre un programme local de prévention des déchets ménagers et assimilés (PLDMD)	51
V- Axe stratégique 5 : Des citoyens sensibilisés et mobilisés	52
5.1 Orientation : Sensibiliser dans les écoles	52
5.1.1 Actions de sensibilisation à la transition écologique en milieu scolaire	52
5.2 Orientation : Communiquer sur la transition énergétique	53
5.2.1 Communiquer sur la transition écologique et la dynamique locale en la matière	53
5.3 Orientation : Mettre en réseau les acteurs	54
5.3.1 Développer un réseau "Citoyens du climat" et accompagner les associations œuvrant pour la sensibilisation à la transition écologique	54
5.3.2 Organiser des évènements et ateliers autour de la transition écologique	55
5.4 Orientation : sensibiliser aux mobilités durables	56
5.4.1 Lancer des actions de sensibilisation en termes de mobilité auprès de public cible	56
VI- Axe stratégique : Un territoire résilient aux effets du changement climatique	57
6.1 Orientation : Maintien et restructuration du bocage	57
6.1.1 Participer au programme Breizh Bocage	57
6.2 Orientation : Gestion des espaces littoraux	58
6.2.1 Impliquer les usagers du littoral dans l'observation de la dynamique du trait de côte	58
6.2.2 Mettre en place un suivi géomorphologique sur la côte du territoire	59
6.2.3 Placer des marqueurs du changement climatique : ex: montée des eaux, rochers déplacés....	60
6.2.4 Développer et mettre en œuvre une stratégie locale de gestion intégrée du trait de côte et de la submersion marine	61
6.2.5 Planifier l'organisation et l'aménagement du territoire en prenant en compte le risque de changement climatique	62
6.2.6 Améliorer la connaissance sur les ouvrages et la conscience du risque	63
6.2.7 Améliorer la conscience et la gestion du risque	64
6.2.8 Simuler l'augmentation du niveau de la mer et communiquer (Litto 3D)	65
6.2.9 lutter contre les espèces invasives	66
6.3 Orientation : Gestion de la ressource en eau	67
6.3.1 Prévoir dans les contraintes d'urbanisme la gestion des eaux pluviales	67

6.3.2 Favoriser l'autoconsommation.....	68
6.3.3 Sensibiliser sur la consommation et réduction des usages en eau potable	69
6.3.4 Sauvegarder des zones humides	70
6.3.5 Préserver et sécuriser la ressource en eau sur l'aspect quantitatif et qualitatif	71
6.3.6 Favoriser une meilleure gestion des eaux pluviales.....	72
VII- Axe stratégique 7 : Soutien à une agriculture et à une alimentation durable.....	73
7.1 Orientation : Faire la promotion de la consommation de produits locaux et de qualité	73
7.1.1 Valoriser l'abattoir local	73
7.1.2 Valoriser l'offre locale et/ou bio.....	74
7.1.3 ETUDIER l'opportunité d'un Programme alimentaire territorial.....	75
7.2 Orientation : Accompagner le développement d'une agriculture peu émissive	76
7.2.1 Faciliter les échanges amiables via un accompagnement de groupes communaux et la création de réserve foncière	76
7.2.2 Appuyer le développement d'une filière bois plaquette via l'entretien du bocage existant ..	77
7.2.3 Accompagner les agriculteurs dans les systèmes de production et techniques permettant de limiter les intrants et de stocker du carbone et limiter les émissions de GES	78
VIII- Axe stratégique 8 : Des collectivités exemplaires.....	79
8.1 Orientation : Renouvellement du parc automobile	79
8.1.1 Réflexion sur l'évolution des motorisations des véhicules publics	79
8.2 Orientation : Rénovation du patrimoine bâti.....	80
8.2.1 Intégrer systématiquement dans les rénovations des ENR	80
8.2.2 Identifier les bâtiments énergivores et prioriser les actions de rénovation sur ces bâtiments	81
8.2.3 Prendre en compte les enjeux d'adaptation et de biodiversité dans la gestion des espaces autour des bâtiments publics.....	82
8.3 Orientation : Rénovation de l'éclairage public.....	83
8.3.1 Moderniser les systèmes d'éclairage public des collectivités du territoire	83
8.4 Orientation : Favoriser l'écomobilité.....	84
8.4.1 Favoriser l'écomobilité des agents	84
8.5 Orientation : Des élus et des agents formés à la transition écologique	85
8.5.1 Former les élus et agents à la transition écologique.....	85



PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique 1 : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre

L'habitat Résidentiel représente 37% des consommations en énergie du territoire de la CLCL. Afin de réduire cet impact la CLCL met en place des actions pour promouvoir la rénovation de l'habitat.

1.1 Orientation 1-1 : Promouvoir la rénovation de l'habitat

1.1.1 Animer un service public de rénovation de l'habitat (Tinergie)

Objectifs de l'action	Offrir un conseil neutre et gratuit à l'ensemble des habitants du territoire en matière de rénovation thématique des logements
Contenu de l'action	<p>Animer le dispositif TINERGIE sur le territoire. Espace conseil France Rénov, TINERGIE est le service public local de la rénovation énergétique du Pays de Brest. Ce dispositif s'appuie sur :</p> <ul style="list-style-type: none">- un accueil téléphonique : cet accueil est assuré par Tinergie qui renvoie les ménages vers le bon interlocuteur en fonction de la thématique et du revenu des ménages et de leur localisation.- la mise en place de permanences de conseil avec des conseillers spécialisés sur le territoire,- un accompagnement individuel des projets des ménages par des techniciens spécialisés,- un travail de formation avec les entreprises ayant signé la charte de qualité TINERGIE <p>De l'évaluation énergétique au choix des travaux, de la mobilisation des aides financières à la recherche des professionnels, les conseillers du SPRH accompagnent les particuliers souhaitant rénover leur logement de manière neutre, gratuite et indépendante.</p>
Modalités d'application	Adhésion à TYNERGIE Communiquer auprès des entreprises du territoire afin qu'elles s'inscrivent au sein de ce dispositif
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energie, Brest Métropole, Chambres consulaires, DDTM
Coût prévisionnel	-Coût 2022-24 : 55 000 €/an dont 25 000 €/an de subvention (pour animation hors OPAH) -Coût 2025-2027 : 62 000 €/an pour animation hors OPAH (sub 50 %) + 89 000 €/an pour animation OPAH (sub 65 %) en 2025 (pas de chiffrage à ce stade pour 2026-27) + 106 000 €/an (sub 50 %) pour animation OPAH-RU en lien avec la rénovation habitat individuel ou copropriété
Echéancier	Mise en place 1 ^{er} juillet 2020 Sur les années qui suivent : un suivi est réalisé de l'utilité de l'outil
Indicateurs de suivi	Plateforme mise en place Nombre de contacts, Nombre de contacts lors des permanences, Nombre de logements rénovés, Classe des logements après travaux, % gains énergétiques réalisés.

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique 1 : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre

1-1 Orientation 1-1 : Promouvoir la rénovation de l'habitat

1.1.2 Inciter financièrement à la rénovation énergétique des logements

Objectifs de l'action	Apporter une aide à la rénovation énergétique pour les ménages hors plafond ANAH Objectif de 25 ménages accompagnés par an minimum à partir de 2021
Contenu de l'action	La CLCL vient en complément des dispositif incitatifs de l'état : Ma Prime Rénov et CEE pour accentuer la rénovation énergétique sur le territoire. La CLCL accompagne financièrement les ménages selon le gain énergétique de la rénovation, qui viennent s'additionner aux aides Ma Prime Renov et primes CEE.
Modalités d'application	Mettre en place un règlement définissant les critères à atteindre pour l'obtention de ces aides.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energie
Coût prévisionnel	Enveloppe prévisionnelle 2022-2024 : 50 000 €/an hors OPAH Enveloppe prévisionnelle 2025-27 : 50000 €/an hors OPAH + 60 000 €/an en OPAH + 57 000 €/an en OPAH-RU vers rénovation par les propriétaires bailleurs et propriétaires occupants et co-propriété
Echéancier	Mise en place : 1 ^{er} Juillet 2020 Suivi dans le temps de l'utilité du système mis en place
Indicateurs de suivi	Nombre de ménages ayant bénéficié de l'aide, % de gain moyen, Catégories des logements après travaux,

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique 1 : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre

1-1 Orientation 1-1 : Promouvoir la rénovation de l'habitat

1.1.3 Accompagner et former les artisans

Objectifs de l'action	Permettre la réalisation rénovation de qualité en formant les artisans aux bonnes pratiques.
Contenu de l'action	La CLCL, via le dispositif Tinergie et son partenariat avec les chambres consulaires : -identifie, -informe les acteurs du bâtiment et de l'immobilier -et les incite à qualifier leurs pratiques en leur proposant des formations, ou visites ou rencontres sous forme de retour d'expérience. Cette fiche action reprend une partie du contenu de la fiche action label TETE n°15.
Modalités d'application	Faire un travail de référencement des artisans locaux
Maitrise d'ouvrage	Brest Métropole
Partenaires	Chambres consulaires, Tinergie, Pays de brest
Coût prévisionnel	Enveloppe 2022-24 : non chiffré Enveloppe 2025-27 : 5 500 €/an (coût à charge CLCL dans convention CLCL-Brest Métropole)
Echéancier	Dès la mise en place de la PLRH
Indicateurs de suivi	nombre d'entreprises inscrites sur la PLRH, nombre d'entreprises ayant suivi une formation dans le cadre de la PLRH, nombre d'artisans du territoire ayant bénéficié de formation auprès des chambres consulaires.

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique 1 : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre

1-1 Orientation 1-1 : Promouvoir la rénovation de l'habitat

1.1.4 Diffuser un annuaire des artisans avec leurs labellisations ainsi que les acteurs institutionnels

Objectifs de l'action	Faire connaître les artisans du territoire aux différents ménages.
Contenu de l'action	Réalisation d'un annuaire indiquant l'ensemble des artisans et autres structures intervenant dans les domaines de la rénovation énergétique des logements.
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Chambres consulaires
Coût prévisionnel	4000 € de coût ponctuel
Echéancier	2021
Indicateurs de suivi	Création et diffusion d'un annuaire des artisans et des acteurs institutionnels = 100%

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre

1-1 Orientation 1-1 : Promouvoir la rénovation de l'habitat

1.1.5 Créer et diffuser un catalogue des aides à la rénovation

Objectifs de l'action	Informer les habitants des différentes aides potentielles en matière de rénovation énergétique des logements
Contenu de l'action	Réalisation d'un catalogue recensant l'ensemble des aides disponibles sur le territoire de la CLCL.
Modalités d'application	<ul style="list-style-type: none">- Recensement de l'ensemble des aides avec les différents partenaires,- Mise en page en interne du catalogue,- Nécessaire mise à jour du dépliant au regard de l'évolution régulière des aides.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Pays de Brest, Energence,
Coût prévisionnel	4000 € de coût ponctuel
Echéancier	Mise en place 2021 Poursuite de la communication sur la base des documents créés sur les années suivantes
Indicateurs de suivi	Création et diffusion du catalogue = 100%

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique 1 : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre

1-1 Orientation 1-1 : Promouvoir la rénovation de l'habitat

1.1.6 Caractériser les acteurs de la précarité et envisager des actions partenariales pour lutter contre la précarité énergétique

Objectifs de l'action	Lutter contre la précarité énergétique
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">• Disposer de la liste des acteurs intervenants sur la précarité énergétique liée au logement et à la mobilité sur le territoire.• Envisager des actions partenariales en lien avec ces acteurs pour lutter contre la précarité énergétique <p>Cette fiche action correspond à la fiche action n°16 du label TETE</p>
Modalités d'application	<ul style="list-style-type: none">- Recensement des acteurs de la précarité,- Définir les actions partenariales
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energence, CD29
Coût prévisionnel	Enveloppe 2025-27 : 3 600 €/an (via convention CLCL-Ener'gence)
Echéancier	Mise en place 2025
Indicateurs de suivi	Nombre d'actions d'information du public confronté à la précarité énergétique

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique 1 : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre

Afin de limiter les consommations il est nécessaire de communiquer auprès des usagers sur les possibilités qu'ils ont, de leur apporter du conseil leur permettant de les orienter sur les travaux les plus prioritaires à réaliser, les modes de financement dont ils disposent, les entreprises compétentes et reconnues qu'ils peuvent consulter.

1.2 Orientation 1-2 : Sensibiliser la population

1.2.1 Utiliser un bus de l'énergie pour sensibiliser au plus près

Objectifs de l'action	Être présent dans les communes pour sensibiliser, renseigner les usagers au plus près
Contenu de l'action	Un camion aménagé sera acheté, mutualisé entre plusieurs EPCI. Le camion avec un animateur spécialisé passera systématiquement chaque année dans chaque commune une journée par an. Une campagne de communication préalable préviendra les usagers qui pourront venir prendre des renseignements, des conseils sur l'énergie
Modalités d'application	La CLCL a répondu à un appel à projet « Energies citoyennes » avec l'ADEME pour subventionner une partie de l'action
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energence, autres EPCI, Pays de Brest
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 : 10300 €/an (avec subvention appel à projet Energie citoyenne de l'Ademe de 5306.56 €/an) Coût 2025-2027 : 4500 €/an avec 2250 €/an de subvention
Echéancier	annuel
Indicateurs de suivi	Nombre de passages du camion climat déclic sur le territoire/an (objectif 1 passage par an et par commune)



PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique 1 : Un bâti moins consommateur en énergie **et plus sobre**

1-2 Orientation 1-2 : Sensibiliser la population

1.2.2 Animer des cafés ou visites énergie

Objectifs de l'action	Communiquer, Être force de conseils pour la population
Contenu de l'action	Des cafés ou visites « énergie » seront organisés pour échanger et apporter des conseils au plus proche de la population ciblée
Modalités d'application	La CLCL a répondu à un appel à projet « Energies citoyennes » avec l'ADEME pour subventionner une partie de l'action
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energie, autres EPCI, Pays de Brest
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 : 2250 €/an (avec subvention appel à projet Energie citoyenne de l'Ademe de 1159.2 €/an) Coût 2025-27 : 9000 €/an (avec 4500 €/an de subvention)
Echéancier	annuel
Indicateurs de suivi	Mise en place de minimum 5 animations par an = 100%



Communauté Lesneven
Côte des Légendes
Kumuniez Lesneven Aod Ar Mojennoù

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre

1.2 Orientation 1-2 : Sensibiliser la population

1.2.3 Réaliser une thermographie aérienne et des façades

Objectifs de l'action	Pouvoir identifier les bâtiments les plus énergivores et mal isolées
Contenu de l'action	Réaliser une thermographie des secteurs urbanisés du territoire afin de prioriser les actions et les secteurs d'intervention en lien avec les opérateurs PIG et PLRH.
Modalités d'application	Contractualisation avec une société spécialisée Identifier les secteurs stratégiques, notamment les quartiers les plus anciens, et prioriser les secteurs d'intervention.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	/
Coût prévisionnel	Etude en cours
Echéancier	2021
Indicateurs de suivi	Réalisation de la thermographie et diffusion de ses résultats



PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique : Un **bâti moins consommateur en énergie et plus sobre**

1.2 Orientation 1-2 : Sensibiliser la population

1.2.4 Créer un défi familles à énergie positive

Objectifs de l'action	Encourager les usagers, de manière ludique, à s'inscrire dans une démarche d'amélioration au niveau énergétique
Contenu de l'action	Création d'un défi à énergie positive permettant de sensibiliser et accompagner certains ménages du territoire dans la réalisation d'économie d'énergie au sein de leur logement. Ces défis permettront également de sensibiliser plus largement sur les économies d'énergie en s'appuyant sur les résultats obtenus lors de ces défis.
Modalités d'application	Identifier un échantillon d'usagers qui s'engageront dans la démarche et bénéficieront d'un accompagnement personnalisé
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energence
Coût prévisionnel	Temps agent CLCL en appui d'Energence
Echéancier	2021
Indicateurs de suivi	Réalisation du défi / Participation minimum 5 à 10 familles sur le territoire

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique : Un bâti moins consommateur en énergie **et plus sobre**

1.2 Orientation : Sensibiliser la population

1.2.5 Communiquer régulièrement dans les bulletins des collectivités

Objectifs de l'action	Communiquer sur les enjeux de l'énergie, les possibilités d'accompagnement, les subventions,...
Contenu de l'action	Réaliser un article trimestriellement dans chaque BIM des communes de la CLCL
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energie / ADEME
Coût prévisionnel	Temps passé interne à la communauté estimée à 30 heures par an (Pôle technique et communication)
Echéancier	A compter de 2020
Indicateurs de suivi	Communication trimestrielle à minima = 100%

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre

1.3 Orientation 1-3 : Sensibiliser les entreprises

1.3.1 Informer, conseiller et sensibiliser, inciter les entreprises à la maîtrise énergétique (bâti et process)

Objectifs de l'action	Informier, conseiller et sensibiliser et inciter les entreprises à la maîtrise énergétique (bâti et process)
Contenu de l'action	<p>Informier, conseiller et sensibiliser et inciter les entreprises à la maîtrise énergétique (bâti et process) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - via du conseil à la maîtrise énergétique gratuit pour les petites entreprises (B1, B2) - via l'information des entreprises sur les dispositifs d'accompagnement en termes de conseil et les dispositifs d'aide dont ils peuvent bénéficier (via la new letter économie et via des réunions d'information ciblées organisées en lien avec le service économie CLCL) - via des dispositifs d'incitation financière vers les bailleurs sociaux - via une intégration des critères de développement durable dans les dispositifs d'accompagnement de la CLCL (le pass commerce prend en compte les travaux de rénovation des artisans)
Modalités d'application	Conseils individualisés, réunions d'informations, incitations financières
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energence
Coût prévisionnel	Coût 2025-27 : 3600 €/an
Echéancier	A compter de 2025
Indicateurs de suivi	Nombre de conseils-accompagnements d'entreprises réalisés, Nombre de communications via new letter ou via réunions réalisées



Communauté Lesneven
Côte des Légendes



Communauté Lesneven
Côte des Légendes
Kumuniez Lesneven Aod Ar Mojennoù

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

I-Axe Stratégique : Un bâti moins consommateur en énergie et plus sobre

1.4 Orientation 1-4 : Inciter à la transition écologique du bâti dans les documents d'urbanisme

1.4.1 Rechercher dans le PLUIH à inciter à la transition écologique du bâti

Objectifs de l'action	Rechercher dans le PLUIH à inciter à la transition écologique du bâti
Contenu de l'action	Cette fiche action reprend en partie le contenu de la fiche action 15 du label TETE : Il sera recherché dans le PLUIH à inciter la mise en place de la transition écologique dans le secteur de la construction et du logement via : - Des objectifs chiffrés en matière de rénovation thermique - Des critères amenant de la sobriété foncière
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	
Coût prévisionnel	Temps interne
Echéancier	
Indicateurs de suivi	Inscription d'objectifs chiffrés en matière de rénovation et de critères amenant à de la sobriété foncière dans le PLUiH

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

La mobilité représente 27% des consommations énergétiques du territoire de la CLCL. Des actions sont menées afin de favoriser la limitation de l'utilisation individuelle de la voiture, d'orienter vers d'autres moyens de mobilité dans un cadre personnel comme professionnel.

2.1 Orientation 2.1 : Rationnaliser l'usage individuel de la voiture

2.1.1 Communiquer et porter à connaissance l'offre de mobilité durable auprès du grand public

Objectifs de l'action	Informer les habitants des différentes possibilités offertes en matière de transport sur le territoire et plus globalement à l'échelle du pays de Brest.
Contenu de l'action	<p>a) Répertorier toutes les offres de mobilité du territoire</p> <p>b) Mettre en place une communication sur ces offres simple et complète</p> <ul style="list-style-type: none"> -Identifier les canaux de communication les plus adéquats aux cibles prioritaires -Utiliser des supports et formats variés de communication (papier (plan, affiche, presse) et internet (lien vers la plate-forme de co-voiturage et le calculateur d'itinéraires) -Diffusion d'un prospectus présentant l'ensemble des moyens de transports autre que la voiture individuelle (Transport en commun, Covoiturage, Autostop organisé, déplacement actif, etc) -Livre d'information pour les nouveaux arrivants -Organiser des animations, évènements, défis autour de l'éco-mobilité <p>c) Former les agents des collectivités et de France service pouvant être amenés à informer les usagers sur les différentes mobilités présentes sur le pays de Brest.</p> <p>Cette fiche action englobe la fiche action 24 de la feuille de route label TETE et la fiche d'action n°14 du PdMS</p>
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	Pays de Brest et CLCL
Partenaires	EPCI du pays de Brest
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 : temps interne, Coût 2025-27 : 10 000 €/an
Echéancier	2020 mise en place, suivi ensuite dans le temps
Indicateurs de suivi	<p>Plaquette d'information réalisée et diffusée, Nombre de catalogues distribués</p> <p>Nombre d'agents formés, % d'évolution de la part modale (données Insee pour les actifs, données EMD pour les ménages)</p> <ul style="list-style-type: none"> * Evolution Kilomètres parcourus par mode de transport et déclinés par motif (données Insee pour les actifs, données EMD pour les ménages) * Consommation d'énergie pour le transport sur le CLCL

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II-Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.1 Orientation 2.1 : Rationnaliser l'usage individuel de la voiture

2.1.2 Promouvoir le co-voiturage

Objectifs de l'action	Réduire l'utilisation « individuelle » de la voiture par le développement du covoiturage
Contenu de l'action	- Sensibiliser / communiquer autour de l'intérêt du covoiturage, <i>Cette fiche action englobe la fiche d'action n°14 du PdMS</i>
Modalités d'application	Etablir une convention partenariale avec EHOP précisant nos différents objectifs.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	EHOP
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 : 8 000 €/an (dont 4000 €/an de subvention) <i>Coût 2025-27 : 8000 € en 2025 puis temps interne</i>
Echéancier	Mise en place 2020 puis suivi
Indicateurs de suivi	Nombre de covoitureurs inscrits sur la plateforme Ouest Go, Nombre de trajets réalisés, Suivi du nombre de kilomètres économisés grâce au système mis en place

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE
II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.1 Orientation : Rationnaliser l'usage individuel de la voiture

2.1.3 Travail avec les entreprises du territoire pour réduire les déplacements en voiture individuelle de leurs salariés

Objectifs de l'action	Faire connaitre aux entreprises les différents modes de transports présents sur le territoire Travailler sur les premiers et derniers kilomètres notamment au sein des Zones d'Activités Economiques
Contenu de l'action	<p>L'action reposera sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'identification des principaux générateurs de déplacement - établir un dialogue sur le rôle à jouer de ceux-ci dans la décarbonation du secteur <p>Ce dialogue pourra démarrer par l'organisation de différentes rencontres avec les entreprises du territoire afin de :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Présenter les différents modes de transport existant, -identifier leur besoins et attentes -Définir avec eux les actions pouvant être mises en place pour favoriser le développement des autres modes de transport, mais aussi permettre la mobilité de leurs employés lors des derniers kilomètres. <p>Ces rencontres pourront se faire sous forme de « café entreprises ». Cette action englobe la fiche action 21 de la feuille de route Label TETE et la fiche action du PdMS n°16</p>
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Pays
Coût prévisionnel	Temps agents
Echéancier	2020
Indicateurs de suivi	Action de sensibilisation les entreprises des ZAE aux possibilités de mobilité = 100% Nombre de cafés entreprises réalisés indicateurs secondaires : nombre d'entreprises contactées Nb entreprises ayant mis en place un PDE (si la donnée est accessible)

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II-Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.1 Orientation : Rationnaliser l'usage individuel de la voiture

2.1.4 Développer l'autostop organisé à l'échelle de la CLCL

Objectifs de l'action	Sécuriser et rendre plus visible la pratique de l'autostop sur le territoire et permettre notamment aux jeunes de se déplacer plus facilement sur le territoire et de façon « sécurisé ».
Contenu de l'action	L'autostop organisé consiste à sécuriser et rendre visible à la fois les autostoppeurs mais également les conducteurs. Ce dispositif s'appuie notamment sur l'inscription des personnes afin que ceux-ci soient clairement identifiés. Tout un panel d'éléments de communication est ensuite développé pour rendre visible les autostoppeurs des conducteurs et les arrêts sont clairement identifiés pour faciliter et sécuriser la prise des autostoppeurs (arrêt de transport en commun notamment). La collectivité souhaite accompagner une association ou autre structure qui voudrait mettre en œuvre ce dispositif à l'échelle communautaire. Cet accompagnement sera à la fois technique mais aussi financier notamment par une participation à l'impression d'éléments de communication.
Modalités d'application	<ul style="list-style-type: none">- Identifier une structure/association souhaitant porter ce projet- Accompagner techniquement cette structure pour définir les éléments techniques (communication, arrêts, ...)- Accompagnement financier à l'impression des éléments de communication
Maitrise d'ouvrage	Association ou autre structure
Partenaires	CLCL
Coût prévisionnel	4 000 € ponctuel
Echéancier	2020
Indicateurs de suivi	

NB : Action ré-orientée à mi-parcours vers l'organisation de la mise en lien des particuliers pour du co-voiturage journalier ou solidaire via la plate-forme Ouest Go notamment. Action fusionnée avec l'action 2-1-2

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II-Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.1 Orientation : Rationnaliser l'usage individuel de la voiture

2.1.5 Développer l'autopartage

Objectifs de l'action	Développer l'autopartage
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">- Expérimentation de l'autopartage entre particuliers et/ou le partage intergénérationnel :- Mise en relation de particuliers pour favoriser l'autopartage- Favoriser l'entraide générationnelle par l'usage de la voiture d'une personne âgée en échange de services rendus <p>Cette fiche action correspond à la fiche d'action n°12 du plan de mobilité simplifié</p>
Modalités d'application	Mise en relation de particuliers
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	
Coût prévisionnel	Coût ponctuel 2025-27 : 10 000 € pour une plate-forme
Echéancier	2027
Indicateurs de suivi	Nombre d'inscrits Nombre de trajets réalisés Nombre d'utilisateur du service

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE
II-Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.1 Orientation : Rationnaliser l'usage individuel de la voiture

2.1.6 Accompagner la démobilité

Objectifs de l'action	Accompagner la démobilité
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">- Favoriser l'émergence d'espaces de co-working sur le territoire : pour que les gens puissent télétravailler en passant sur le territoire et limiter ainsi leurs déplacements- Mettre en place un service itinérant : France services, commerce itinérant, permanence extérieure... <p>Cette fiche action correspond à la fiche d'action n°11 du PdMS</p>
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	
Coût prévisionnel	Temps agent
Echéancier	A compter de 2025
Indicateurs de suivi	Nombre et occupation des espaces de coworking & des tiers-lieux ; Nombre de commerces itinérants et activité sur le territoire ; Activités itinérantes de la collectivité , nombre d'événements, nombre de personnes reçues / aidées ...

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.2 Orientation : Développer l'intermodalité

2.2.1 Identifier et labelliser dans parkings existants comme lieux de regroupement pour le covoiturage

Objectifs de l'action	Rendre plus lisible et visible l'offre en covoiturage
Contenu de l'action	Il existe sur le territoire différents regroupements de véhicules qui s'apparentent à des aires de covoiturage informelles. L'idée est de labelliser ces aires, leur apporter un niveau de « confort » supérieur afin de leur donner une plus grande visibilité. <i>Cette fiche action correspond à la fiche action n°8 du PdMS</i>
Modalités d'application	<ul style="list-style-type: none">- Identifier sur le territoire ces regroupements informelles,- Conventionner avec le département pour la labellisation de ces aires,
Maitrise d'ouvrage	Communes
Partenaires	CLCL, Département,
Coût prévisionnel	Coût ponctuel 2025-27 : 30 000 € dont 24 000 € subvention
Echéancier	2020 - 2025
Indicateurs de suivi	.Nombre d'aires informelles labellisées Identification à minima 5 aires de stationnement en tant qu'aire de covoiturage

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

Afin de limiter les émissions de CO2 sur la mobilité, un axe stratégique concerne le développement de l'intermodalité qui permettra de faciliter l'emploi des différents modes de déplacement durables sur le territoire.

2- Orientation : Développer l'intermodalité

2.2.2 Crée un pôle d'échanges multimodal à Lesneven

Objectifs de l'action	Favoriser le déplacement des habitants sur le territoire et les pôles extérieurs par un autre moyen de transport que la voiture
Contenu de l'action	<p>La ville de Lesneven représente le véritable point névralgique en matière de transport sur le territoire. De nombreuses lignes de Transports collectifs ou à la demande arrivent au niveau de la gare routière. Les élus souhaitent ainsi faire de cette gare routière un véritable « pôle d'Echange Multimodale » et conforter sa position centrale tout en offrant une qualité de service aux habitants.</p> <p>Pour ce faire, ce pôle devra intégrer à la fois la question des TC, une accessibilité par les modes doux, une aire de covoitage, des stationnements vélos mais aussi réfléchir à la question d'un point information mobilité.</p> <p>Cet espace pourrait également être agrémenté d'espace de convivialité.</p> <p>(<i>Fiche action correspondante dans le PdMS : n°3</i>)</p>
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	Commune
Partenaires	CLCL
Coût prévisionnel	En cours d'étude
Echéancier	2021-2022
Indicateurs de suivi	Nombre de places de covoitage créés, Nombre de stationnements vélos sécurisés créés, <i>Nombre de passages / lignes régulières</i> <i>Enquête montée/descentes des lignes</i> <i>Enquête stationnement / rotation</i> Taux de remplissage du stationnement vélo

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE
II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2- Orientation : Développer l'intermodalité

2.2.3 Crée des stations de mobilité sur le territoire

Objectifs de l'action	Gérer la question des premiers et derniers kilomètres
Contenu de l'action	Créer des stations de mobilité, en s'appuyant sur des arrêts de bus et parkings existants. 6 stations sont envisagées : Plouider, Kernilis, Ploudaniel, Guissény, Kerlouan et Plounéour-Brignogan-Plages
Modalités d'application	<ul style="list-style-type: none"> - Identifier les différentes aires et leur niveau d'équipements, - Prioriser les secteurs d'intervention,
Maitrise d'ouvrage	CLCL et communes
Partenaires	Département
Coût prévisionnel	Coût 2025-27 ponctuel : 50 000 € (subvention estimée à 40 000 € à confirmer)
Echéancier	2025-2027
Indicateurs de suivi	Nombre de passages / lignes régulières Enquête montée/descentes des lignes Enquête stationnement / rotation Nombre de stationnements vélo Taux de remplissage du stationnement vélo

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

La CLCL souhaite favoriser le développement des mobilités douces sur le territoire (vélo). Faciliter leur développement passera par des actions sur les infrastructures (voies, éclairages,...), sur la communication, sur l'offre d'équipements.

2.3 Orientation : Développer les modes de transport doux

2.3.1 Développer de nouvelles pistes et itinéraires cyclables et pédestres

Objectifs de l'action	Sécuriser les déplacements utilitaires sur des axes stratégiques à fort potentiel
Contenu de l'action	<p>Les villes satellites à Lesneven se situent globalement entre 4 et 5km soit la distance entendue comme « faisable » pour ce type de déplacement. Il existe ainsi un vrai potentiel dans le développement de ce mode de transport sur le territoire que ce soit pour les déplacements domicile/travail mais également pour les déplacements des jeunes domicile/ école ou domicile/loisirs.</p> <p>Afin de développer cette pratique et compte tenu que la sécurité représente le principal frein, la création de pistes cyclables constitue ainsi un enjeu essentiel que portera la collectivité. Ces créations seront notamment priorisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - entre les villes satellites et Lesneven, - entre les pôles secondaires et Lesneven, - vers les zones d'activités fortement pourvoyeuses d'emplois <p>La réalisation de travaux sur certains axes, et notamment ceux identifiés comme prioritaire, devra être l'occasion de réfléchir au développement de liaisons douces et éviter de multiplier les interventions sur un même tronçon. Un partenariat devra notamment être développé avec le conseil départemental afin que la collectivité soit intégrée le plus rapidement possible aux discussions.</p>
Modalités d'application	<ul style="list-style-type: none"> -Réaliser un schéma directeur des mobilités actives, -Prioriser les secteurs d'intervention, -Conventionner avec le département pour la réalisation de pistes cyclables d'intérêt départemental -Créer de nouveaux itinéraires cyclables sur voie partagée pour augmenter le nombre d'itinéraires sur le territoire (signalétique principalement) -Accompagner les communes dans la mise en place de nouveaux aménagements sur l'espace public communal -Prise de compétence en fonction du choix de la maîtrise d'ouvrage
Maitrise d'ouvrage	CLCL ou communes
Partenaires	Département, Communes
Coût prévisionnel	En cours d'étude
Echéancier	Réalisation étude en 2020 Création piste cyclable ?
Indicateurs de suivi	Nombre de kilomètres de piste cyclable réalisés, Nombre d'itinéraires jalonnés

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE
II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

3.2 Orientation : Développer les modes de transport doux

2.3.2 Construire des stationnements vélos sécurisés et abrités

Objectifs de l'action	Offrir des conditions favorables au développement de la pratique du vélo.
Contenu de l'action	La sécurisation du stationnement représente un élément essentiel pour favoriser la pratique du vélo. Le territoire ayant pour objectif d'accroître les déplacements par les modes doux, les élus souhaitent développer les abris vélo sur les sites stratégiques que peuvent être les zones d'emplois, les collectivités, les équipements publics générant de nombreux flux (écoles, salles des fêtes, salle de sport, ...) <i>(Fiche action correspondante dans le PdMS : n°6)</i>
Modalités d'application	<ul style="list-style-type: none">- Identifier les différents sites stratégiques où il serait souhaitable de développer des stationnements vélos,- Définir pour chaque site, quel type de stationnement mettre en place (abrité et/ou sécurisé).- Prioriser les secteurs d'intervention
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Communes Département
Coût prévisionnel	Coût CLCL 2022-2024 ponctuel : 75 000 € (dont 40 000 € subvention potentielle) <i>Coût CLCL 2025-27 ponctuel : 24 000 €</i>
Echéancier	A partir de <i>2022</i>
Indicateurs de suivi	Nombre de stationnements vélo installées (objectif minimal de 56 stationnements), <i>Taux d'utilisation des stationnements</i>

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.3 Orientation : Développer les modes de transport doux

2.3.3 Développer la signalétique et l'éclairage

Objectifs de l'action	Favoriser les pratiques actives en améliorant la signalétique et sécurisant les déplacements en toute condition
Contenu de l'action	<p>a) Développer une signalétique homogène à l'échelle de la communauté de communes en indiquant les différents lieux stratégiques pouvant générer des flux (équipements publics, ...) dans un but à la fois de déplacement utilitaire mais aussi touristique.</p> <p>b) Afin de favoriser la pratique du vélo en toute condition et sécuriser les déplacements de nuit ou en situation de pénombre, un éclairage adapté sera mis en place sur les axes sécurisés.</p> <p>c) Développer une signalétique indiquant les différents temps de parcours (à vélo ou à pied) pour relier entre eux les lieux stratégiques</p>
Modalités d'application	<ul style="list-style-type: none"> - Identifier les lieux/équipements dont on souhaite faciliter l'accès par les modes doux, - Définir les « points de départ » de la signalétique.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Pays / département / office tourisme
Coût prévisionnel	Non chiffré
Echéancier	2020 / 2025
Indicateurs de suivi	Nombre signalétiques installées

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.3 Orientation : Développer les modes de transport doux

2.3.4 Développer un service de location longue durée de Vélo à Assistance Electrique

Objectifs de l'action	Lancer la dynamique en faveur des déplacements domicile/travail par le biais du vélo. Répondre en partie à la question du premier et dernier kilomètre.
Contenu de l'action	Mettre à disposition à la location des Vélo à Assistance Electrique pour une utilité domicile / travail.
Modalités d'application	<ul style="list-style-type: none">- Achat de vélo électrique,- Identifier un prestataire pour l'entretien des VAE,- Définir un règlement de service- Etablir des contrats de location,
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	
Coût prévisionnel	Coût ponctuel : 20 000 € (subvention potentielle de 6000 €)
Echéancier	A partir de 2020
Indicateurs de suivi	Mise en place effective du service de location longue durée de VAE Nombre de vélo loués Nombre de kilomètres parcourus avec les vélos



PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.3 Orientation : Développer les modes de transport doux

2.3.5 Accompagner au développement d'une structure permettant de démocratiser l'usage du vélo

Objectifs de l'action	Démocratiser l'usage du vélo
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">- Favoriser la création d'un acteur permettant de démocratiser l'usage du vélo- Identifier les acteurs présents, établir un dialogue régulier pour définir un lien de coopération avec ces acteurs, les soutenir au besoin,- Communiquer vers le grand public sur l'offre vélo <p>Cette fiche action correspond à la fiche action n°23 du label TETE</p>
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	
Coût prévisionnel	Temps interne
Echéancier	A partir de 2025
Indicateurs de suivi	% d'évolution de la part modale (données Insee pour les actifs, données EMD) Consommation d'énergie pour le transport sur le CLCL

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.4 Orientation : Rendre les transports collectifs plus accessibles et attractifs

2.4.1 Améliorer / optimiser l'offre de transport collectifs

Objectifs de l'action	Inciter à l'usage des transports en commun
Contenu de l'action	Renforcer / restructurer l'offre régional existante : étude au cas par cas de chaque ligne Cette fiche action correspond à la fiche action n°1.2 du PdMS
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Région
Coût prévisionnel	Temps interne
Echéancier	2025-2027
Indicateurs de suivi	Données de fréquentation du réseau BreizhGo ; Enquête type origine/destination annuelle ; notamment au regard des modifications des grilles horaires des lignes en fin d'année 2024 Production kilométrique par ligne ; Indicateurs de productivité (taux de HLP, V/Km, V/Course ...) peuvent être fournis par l'exploitant Evolution de la part modale TC

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

II- Axe Stratégique 2 : Une mobilité sobre et décarbonée

2.5 Orientation 2.5 : Inciter à une réduction des mobilités via la politique d'urbanisme et de logement

2.5.1 Accompagner la réduction des déplacements via la politique d'urbanisme et de logement

Objectifs de l'action	Réduire les besoins de mobilité
Contenu de l'action	Accompagner la réduction des déplacements via la politique d'urbanisme et de logement du PLUIH en dynamisant les centralités (en lien avec programme Petites villes de demain sur Le Folgoët-Lesneven notamment) et en ramenant le logement en centralité
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	
Coût prévisionnel	Temps interne
Echéancier	2025-2027
Indicateurs de suivi	

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

III-Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables

La CLCL dispose d'une autonomie énergétique peu importante. Afin d'améliorer ce point avec des énergies décarbonées un axe fort concerne les actions incitant au développement des énergies renouvelables. Il est ainsi nécessaire de connaître ses gisements en énergie afin de pouvoir agir sur les potentiels les plus efficaces. Le solaire photovoltaïque en est une des composantes avec la méthanisation sur la partie agricole très caractéristique du territoire de la CLCL.

3.1 Orientation : Mener des actions transversales pour le développement des énergies renouvelables

3.1.1 Elaborer et mettre en œuvre une stratégie de développement des ENR

Objectifs de l'action	Identifier les gisements d'énergies renouvelables sur le territoire puis prioriser les actions permettant de les développer (parc industriel et tertiaire y compris)
Contenu de l'action	<p>1) Lancer une étude de planification énergétique (études du gisement potentiel ENR et propositions d'actions type pour développer les ENR)</p> <p>2) Elaborer une stratégie de développement des ENR</p> <p>Sur la base de l'étude du potentiel de production par ENR réalisé de manière cartographique, de la connaissance des puissances installées sur le territoire, définir des objectifs chiffrés par type d'ENR cohérents à l'échéance 2030 et 2050</p> <p>-Sur le patrimoine public, sur la base d'une vision concertée avec les communes, définir l'opérationnalité de la mise en place de cet objectif : quels projets sur quel échéancier</p> <p>-Sur le patrimoine privé, définir les actions d'information, sensibilisation que mettra en œuvre la CLCL afin d'accompagner le secteur privé dans le développement des ENR</p> <p>3) Communiquer l'analyse du potentiel menée et les objectifs visés dans le cadre de la stratégie ENR du PCAET pour une appropriation et déclinaison des objectifs à une échelle inférieure (commune, entreprise, particulier, etc.)</p> <p>Cette fiche action reprend le contenu des fiches action n°9 et 11 bis du label TETE</p>
Modalités d'application	Participation de la CLCL à un appel à projets ADEME « planification énergétique » commun avec d'autres EPCI du Pays de Brest qui subventionnerait une partie de l'étude.
Maitrise d'ouvrage	CLCL, Pays de Brest
Partenaires	autres EPCI
Coût prévisionnel	Coût ponctuel : 20 000 € dont 6000€ pour la CLCL
Echéancier	Démarrage 2020 /2021
Indicateurs de suivi	Réalisation de l'étude et proposition d'un plan d'action, Gwh ENR produit sur le territoire / 2021

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE**III-Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables****3.2 Orientation : Développer l'énergie solaire****3.2.1 Réaliser des études ciblées sur des sites identifiés**

Objectifs de l'action	Suite à l'étude planification énergétique qui mettra en évidence les gisements de ressources énergétiques, il convient de réaliser des études ciblées permettant de faire émerger des projets de développement
Contenu de l'action	L'étude planification énergétique fera ressortir des pistes d'actions. Ces pistes feront l'objet d'une étude sur les cas retenus par les élus
Modalités d'application	Contractualisation avec un bureau d'étude spécialisé
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	/
Coût prévisionnel	A déterminer
Echéancier	2021/2022
Indicateurs de suivi	Réalisation des études et développement des projets

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE
III- Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables

3.2 Orientation : Développer l'énergie solaire

3.2.2 Reprise étude sur champ solaire au Folgoët

Objectifs de l'action	Installer des panneaux solaires photovoltaïques sur le périmètre de captage de l'eau potable (commune Le Folgoët)
Contenu de l'action	Réaliser une étude technico économique Lever les freins au développement du projet (ARS)
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	ARS
Coût prévisionnel	Suivant résultats des études
Echéancier	Etude de faisabilité en cours au 01/12/2019 par EDF Energies nouvelles En attente de position de l'ARS fin 2021
Indicateurs de suivi	Reprise de l'étude avec AMI pour choix d'un prestataire = 100% Position sur faisabilité du projet Si positif réalisation du projet
Impact environnemental	10 000 tonnes de CO2 évitées chaque année 25% à 30% d'autonomie énergétique du territoire

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

III-Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables

3.2 Orientation : Développer l'énergie solaire

3.2.3 Inciter à l'installation de solaire sur le neuf

Objectifs de l'action	Inciter au développement de l'énergie solaire thermique et photovoltaïque sur le territoire (habitat privé)
Contenu de l'action	Mise en place d'une subvention intercommunale
Modalités d'application	Présentation d'un dossier à la CLCL par les usagers concernés, Attribution de la subvention suivant critères à poser
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	/
Coût prévisionnel	Coût : 10 000 €/an (1000 €/opération * 10 dossiers)
Echéancier	Définition des critères en 2020 En 2021 premières attributions de subventions
Indicateurs de suivi	Nombre de dossiers/an (objectif 10 dossiers/an à minimum), indicateurs secondaires : nombre de m ² de panneaux solaires installés

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

III-Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables

3.2 *Orientation : Développer l'énergie solaire*

3.2.4 Participer à la création d'un cadastre solaire

Objectifs de l'action	Développer l'énergie solaire sur le territoire
Contenu de l'action	Proposer un cadastre solaire permettant d'identifier le potentiel de cette énergie et inciter à son utilisation
Modalités d'application	Le Pays de Brest réalisera cette étude
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Pays de Brest
Coût prévisionnel	Coût ponctuel de 1000€
Echéancier	2020/2021
Indicateurs de suivi	Développement et diffusion du cadastre solaire = 100%

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

III-Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables

3.2 *Orientation : Développer l'énergie solaire*

3.2.5 Développer les ENR sur parc public

Objectifs de l'action	Développer les ENR sur parc public
Contenu de l'action	<p>La CLCL :</p> <ul style="list-style-type: none">- met en place des ENR sur son patrimoine quand cela est possible- apporte l'information aux communes sur leur potentiel solaire sur bâti et parking, les éléments techniques à connaître pour la mise en place de projets solaires, les diverses possibilités d'investir (en propre, par tiers investisseur) et les différents montages en termes d'autoconsommation (individuel ou collective) <p>Les communes peuvent au besoin faire des études de faisabilité avec leur conseiller CEP notamment pour cerner le % d'autoconsommation possible</p> <ul style="list-style-type: none">- mène une réflexion sur un soutien financier à la réalisation des projets ENR des communes via un fonds concours à l'investissement porté par les communes- mène une réflexion sur l'opportunité d'un contrat de fourniture avec de l'énergie verte <p>Cette fiche action reprend une partie du contenu des fiches 4 et 11 bis du label TETE</p>
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Communes du territoire, SDEF, Ener'gence, Générateurs
Coût prévisionnel	Coût ponctuel : 5 000 € TTC (étude mutualisée)
Echéancier	2022-2027
Indicateurs de suivi	Evolution de la production KWh par les communes et la CLCL

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

III-Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables

3.2 Orientation : Développer l'énergie solaire

3.2.6 Sensibiliser/Informer les acteurs sur l'intérêt des ENR (notamment du solaire)

Objectifs de l'action	Développer les ENR
Contenu de l'action	<p>Cette fiche action reprend le contenu de la fiche n°10 du label TETE</p> <ul style="list-style-type: none">- Informer et sensibiliser les acteurs sur l'intérêt des ENR notamment en mettant en avant des installations exemplaires- Informer sur la réglementation en vigueur exigeant des ENR sur bâtis et parkings à créer et existants. <p>Cette information suivra les meilleurs canaux de communication : réseau d'entreprise, organisation de visites de sites exemplaires, communication écrite, etc</p>
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Ener'gence, Pays de Brest, DDTM, Générateurs
Coût prévisionnel	Temps interne
Echéancier	2022-2027
Indicateurs de suivi	<ul style="list-style-type: none">* Nb visites proposées aux acteurs du territoire* Nb descriptifs communiqués* Nb de partages des contenus* Nb de canaux de communication identifiés/utilisés

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

III-Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables

3.3 Orientation : Développer la méthanisation

3.3.1 Travailler sur le développement de la méthanisation

Objectifs de l'action	Encourager le développement de la méthanisation sur le territoire
Contenu de l'action	Réaliser des réunions d'informations thématiques méthanisation dédiées aux agriculteurs du territoire. Le but est d'accompagner les agriculteurs dans leur projet. Pour cela un accompagnement pourra être réalisé par les parties prenantes : chambres d'agriculture, GrDF,...
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	GrDF, chambre d'agriculture, autres EPCI
Coût prévisionnel	/
Echéancier	Chaque année
Indicateurs de suivi	Nombre de réunions (les premières années : objectif minimal 1 réunion par an)

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

III-Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables

3.3 Orientation : Développer la méthanisation

3.3.2 Travailler sur l'utilisation du GNV (bornes, camions...)

Objectifs de l'action	Développer localement l'utilisation du Gaz Naturel issu de la méthanisation
Contenu de l'action	Etudier la possibilité d'installer une station GNV à Lesneven Etudier la possibilité que les camions poubelles CLCL soient équipés de moteurs GNV au fil des renouvellements Etudier la possibilité de financer partiellement une station
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	SDEF, partenaires privés
Coût prévisionnel	/
Echéancier	2020/2021 pour la partie étude Décision politique 2022 Equipement potentiel de la CLCL 2024
Indicateurs de suivi	Réalisation d'une étude de faisabilité avec le SDEF d'une implantation locale = 100%

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

III-Axe stratégique 3 : Soutien au développement des énergies renouvelables

3.4 Orientation : Développer la filière bois énergie

3.4.1 Développer des réseaux de chaleur collectifs

Objectifs de l'action	Développer la filière bois énergie localement
Contenu de l'action	Etude sur la faisabilité de mini réseaux de chauffage avec énergie bois (Lesneven) Suivi avec les communes de la réalisation des projets
Modalités d'application	Appel à projet planification énergétique
Maitrise d'ouvrage	CLCL, communes
Partenaires	Energence, Pays de Brest
Coût prévisionnel	Coût ponctuel d'étude : 6000€
Echéancier	2020/2021
Indicateurs de suivi	Réalisation de l'étude Nombre de projets développés à la suite de la démarche

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

IV- Axe stratégique 4 : Un territoire économe en ressources

Développer d'autres types d'énergies permet d'améliorer le mix énergétique et l'autonomie du territoire de la CLCL. En parallèle il est indispensable de mener une action forte sur la diminution des consommations. L'économie circulaire permet de transformer des déchets en ressources et constitue un des axes de réponse du territoire avec la mise en place de moyens dédiés type cellule G4DEC.

4.1 Orientation : Mobiliser les entreprises

4.1.1 Actions vers les entreprises et les collectivités afin de réduire les déchets et favoriser l'échange de ressources

Objectifs de l'action	Réduire les déchets des entreprises
Contenu de l'action	<p>Ensemble d'actions du G4dec vers les entreprises et communes afin de réduire les déchets et favoriser l'échange de ressources :</p> <ul style="list-style-type: none">- Audits de ressources et pistes d'action- Cafés rencontre = rendez-vous d'affaire entre entreprises pour trouver des synergies,- Recherche de synergies via une "Bourse d'échange matériaux" (basée sur une mise en lien organisée par l'équipe G4dec aidée par la publication post réseaux sociaux sur des ressources disponibles pour trouver preneur, et une mise en ligne sur le catalogue de ressources de la CCI)- Projets collectifs de recherche de synergie qui sont menés sur un temps long et concernent plusieurs acteurs, plusieurs matériaux et plusieurs exutoires possibles. Ils peuvent nécessiter le passage par un stade expérimental.- Le G4dec va également animer un appel à manifestation d'intérêt (AMI) sur des projets d'entreprises d'économie circulaire : les entreprises pourront y postuler, 2 entreprises seront lauréates/an et seront ensuite accompagnées par le G4dec pour mettre en œuvre ce projet, trouver les partenaires, etc
Modalités d'application	La CLCL est associée à 3 autres EPCI afin d'encourager le développement d'une économie circulaire sur le territoire.
Maitrise d'ouvrage	CLCL via G4dec
Partenaires	CLCL, autres EPCI
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 13 635€ / an participation CLCL au G4DEC, Coût 2025-27 : 22 972 €/an participation CLCL au G4DEC
Echéancier	Dès 2020
Indicateurs de suivi	Nombre d'audits réalisés (les premières années : 5 à 10 audits/an) Estimation de la quantité de déchets impactée par la démarche

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE
IV Axe stratégique 4 : Un territoire économe en ressources

4.1 Orientation : Mobiliser les entreprises

4.1.2 Sensibilisation et formation autour de l'économie circulaire et de la transition écologique en entreprise et collectivité

Objectifs de l'action	Sensibiliser et former les acteurs à l'économie circulaire
Contenu de l'action	Sensibilisation et formation autour de l'économie circulaire et de la transition écologique en entreprise et collectivité via la mise en place d'action du type : -forum (objectif de sensibilisation à l'économie circulaire) -ateliers et formations sur des thématiques en lien avec l'économie circulaire (réemploi, etc)
Modalités d'application	La CLCL est associée à 3 autres EPCI afin d'encourager le développement d'une économie circulaire sur le territoire.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	CLCL, autres EPCI, Cellule G4DEC
Coût prévisionnel	Coût inclus en action 4.1.1
Echéancier	Mis en place en 2019
Indicateurs de suivi	Nombre d'évènements et ateliers réalisés

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

IV- Axe stratégique 4 : Un territoire économe en ressources

4.1 Orientation : Mobiliser les entreprises

4.1.3 Entretenir une dynamique territoriale du tissu économique en termes de transition écologique

Objectifs de l'action	Entretenir une dynamique territoriale du tissu économique en termes de transition écologique
Contenu de l'action	<p>1) Informer et sensibiliser les entreprises sur l'ensemble des dispositif d'accompagnement et d'aides financières touchant à la transition écologique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - via la new letter économie, des réunions d'information, via la mise en avant de la plate-forme Vechall - via la proposition de financement par la CLCL d'ateliers de sensibilisation du personnel en entreprise au réchauffement climatique et à l'action individuelle sur l'empreinte carbone <p>2) Ensemble d'animations du G4dec favorisant l'économie circulaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brocante des matériaux : vente de matériaux résiduels des entreprises aux particuliers - Défis de l'économie circulaire (journée de brain storming collectif sur une thématique d'économie circulaire ou de transition écologique au sens large) <p>Cette fiche action englobe la fiche action 3 de la feuille de route label TETE</p>
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL, Cellule G4DEC
Partenaires	SYMEED, Ener'gence, CCI
Coût prévisionnel	<p>Coût 2022-24 : Coût G4dec inclus en 4.1.1</p> <p>Coût 2025-24 : Coût G4dec inclus en 4.1.1 + 4050 €/an (5 ateliers/an vers le personnel en entreprise)</p>
Echéancier	Mis en place en 2019
Indicateurs de suivi	<p>Nombre de rencontres créées</p> <p>Nombre de personnes participant</p>

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

IV- Axe stratégique 4 : Un territoire économe en ressources

4.2 Orientation : Montrer l'exemple au niveau des collectivités

4.2.1 Intégrer systématiquement le développement durable dans la commande publique

Objectifs de l'action	Rendre concret l'exemplarité des collectivités, Favoriser la transition écologique en commande publique
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">- Identifier la commande publique durable dans la fiche de poste d'un agent référent sur la commande publique ;- Etablir et suivre la prise en compte des critères du guide de la commande publique durable interne à la CLCL dans les marchés- Sensibiliser les agents et élus au cycle de vie des produits et aux écolabels- Informer les fournisseurs de la politique d'achat responsable CLCL- Entrer dans un réseau local d'achats responsables et y participer activement et favoriser les plateformes locales de distribution- Intégrer des lots 0 recyclage des matériaux et favoriser le réemploi dans les CCTP, quand cela est possible, <p>Cette fiche action correspond aux fiches action 7 et 8 de la feuille de route label TETE</p>
Modalités d'application	Intégration dans le programme du besoin d'étudier systématiquement les technologies ENR
Maitrise d'ouvrage	CLCL et communes via AMO commande publique
Partenaires	Service marché, Entreprises
Coût prévisionnel	Temps interne
Echéancier	/
Indicateurs de suivi	% des marchés (en nombre) CLCL et AMO intégrant des clauses environnementales (et sociales) dans l'analyse des offres

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

IV- Axe stratégique 4 : Un territoire économe en ressources

4.2 Orientation : Montrer l'exemple au niveau des collectivités

4.2.2 Développer une recyclerie sur le territoire

Objectifs de l'action	Favoriser le développement d'une recyclerie en lien avec les déchèteries du territoire
Contenu de l'action	Trouver des partenaires pour le développement Inciter, favoriser son développement
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Partenaires privés, l'ADEME
Coût prévisionnel	Non connus à la date de création du PCAET
Echéancier	2021/2022 : étude 2022/2023 : réalisation et implantation
Indicateurs de suivi	Réalisation du projet

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

IV- Axe stratégique 4 : Un territoire économe en ressources

4.3 Orientation : Sensibiliser les particuliers

4.3.1 Limiter le gaspillage alimentaire en restauration collective

Objectifs de l'action	Limiter le gaspillage alimentaire
Contenu de l'action	Réalisation d'audits en restauration collective pour accompagner la démarche de limitation du gaspillage alimentaire
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL via le G4DEC
Partenaires	Ecoles du territoire et entreprises
Coût prévisionnel	Compris en 4.1.1
Echéancier	Dès 2020
Indicateurs de suivi	Nombre d'audits % réduction du gaspillage alimentaire dans les entreprises auditées

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

IV- Axe stratégique 4 : Un territoire économe en ressources

4.3 Orientation : Sensibiliser les particuliers

4.3.2 Rédiger et mettre en œuvre un programme local de prévention des déchets ménagers et assimilés (PLDMD)

Objectifs de l'action	Réduire les déchets ménagers
Contenu de l'action	<p>Elaborer, mettre en œuvre puis suivre l'atteinte des objectifs d'un programme local de prévention des déchets ménagers et assimilés (PLDMD)</p> <p>Celui-ci inclura la poursuite des actions déjà en place au sein de la CLCL (redevance incitative, mise à disposition de composteurs, bennes de récupération de textile, etc) et des actions nouvelles pour réduire les déchets en amont</p> <p>Cette fiche action correspond à la fiche action 14 du label TETE</p>
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	G4dec et associations
Coût prévisionnel	Temps interne pour la rédaction Coût ponctuel : 10 000 € pour un broyeur à végétaux (avec 8000 € de fonds verts)
Echéancier	2025
Indicateurs de suivi	<ul style="list-style-type: none">* Production d'ordures ménagères résiduelles (kg/hab.an)* Nb animations mises en place et nombre de participants* Nb participants à des réunions d'informations/formation organisées pour les habitants par an* Évolution des tonnages récupérés aux points de collecte en emballages sec et verre

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

V- Axe stratégique 5 : Des citoyens sensibilisés et mobilisés

Pour que le plan climat de la CLCL fonctionne il est indispensable que les usagers du territoire en soient les moteurs. Plusieurs actions de sensibilisation sont donc lancées pour toucher les différentes classes d'âge du territoire : programme sur les écoles primaires, actions pour les citoyens volontaires, actions en faveur des personnes défavorisées socialement.

5.1 Orientation : Sensibiliser dans les écoles

5.1.1 Actions de sensibilisation à la transition écologique en milieu scolaire

Objectifs de l'action	Sensibiliser aux enjeux énergétiques, aux ecogestes les jeunes du territoire
Contenu de l'action	Réaliser des actions de sensibilisation des scolaires sur la transition écologique à tout niveau (primaire, collège et lycée général ou professionnel) en visant l'ensemble d'une classe d'âge
Modalités d'application	.En primaire : Déploiement du kit de formation WATTY (devenu Eco-Pousse) à l'école. Un formateur externe passera 3 à 4 journées dans chaque classe sélectionnée par la CLCL. Pour réaliser des ateliers thématiques (eau, geste d'économies,...) . Au collège : intervention d'une association . Au lycée : intervention CLCL
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energie
Coût prévisionnel	Coût prévisionnel 2022-24 : 6620 €/an Coût prévisionnel 2025-27 : 11827 €/an pour programme éco-pousse + 4000 €/an pour programme Water Family (Water Responsable)
Echéancier	Démarrage septembre 2020
Indicateurs de suivi	Mise en place du programme WATTY (devenu Eco-Pousse) sur une classe d'âge Mise en place du programme Water Responsable sur une classe d'âge Mise en place d'une sensibilisation à l'empreinte carbone sur une classe d'âge

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

V- Axe stratégique 5 : Des citoyens sensibilisés et mobilisés

5.2 Orientation : Communiquer sur la transition énergétique

5.2.1 Communiquer sur la transition écologique et la dynamique locale en la matière

Objectifs de l'action	Sensibiliser le maximum d'usagers du territoire à la transition écologique Créer de l'émulation collective en communiquant sur les actions du PCAET réalisés
Contenu de l'action	<p>1) Communiquer sur la politique et la dynamique du territoire en matière de transition écologique, les résultats du tableau de suivi du PCAET et l'implication de la CLCL dans le label TETE afin de créer une émulation des acteurs (particuliers, entreprises, collectivités) autour de la transition,</p> <p>2) Communication écrite forte sur les éco-gestes et sur les actions de transition écologique locales :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Faire un communiqué au minima tous les trimestres dans les BIM et dans la presse sur des thématiques différentes de transition écologique -affichage sur les actions de transition organisées - Prévoir une rubrique spécifique sur le site internet donnant des pistes d'éco-gestes par thématique de transition écologique <p>3) Mettre en avant les projets exemplaires en termes d'énergies renouvelables, de rénovation et de sobriété</p> <p>Cette fiche action correspond à la fiche action 1,2 et 6 du label TETE</p>
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Ener'gence
Coût prévisionnel	2000€/an
Echéancier	2020
Indicateurs de suivi	<ul style="list-style-type: none"> - Nombre de communiqués dans les BIM et la presse sur les actions de transition écologique (objectif d'un communiqué semestriellement à minima dans les BIM ou presse) - Nombre de publications et de supports utilisés par an pour informer du suivi PCAET

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

V- Axe stratégique 5 : Des citoyens sensibilisés et mobilisés

5.3 Orientation : Mettre en réseau les acteurs

5.3.1 Développer un réseau "Citoyens du climat" et accompagner les associations œuvrant pour la sensibilisation à la transition écologique

Objectifs de l'action	- Créer un réseau de citoyens moteurs force de relais auprès des usagers du territoire - Accompagner l'engagement citoyen sur la sensibilisation à la transition écologique
Contenu de l'action	- Développer, former un réseau de citoyens moteurs permettant d'être des relais auprès des usagers du territoire (objectif de formation de 30 citoyens par an sur la CLCL)
Modalités d'application	La CLCL a participé à un appel à projet « Energies citoyennes ». L'ADEME financera par ce biais en partie l'action pendant 3 ans.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energence, Pays de Brest, autres EPCI
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 : 11 267 €/an (avec 5804 € de subvention de l'appel à projet Mobilisation citoyenne de l'ADEME) Coût 2025-27 : 2000 €/an
Echéancier	Démarrage en 2020
Indicateurs de suivi	Nb citoyens formés par an (objectif : 20 à 30) Nb actions réalisées par des associations de citoyens pour la transition écologique et nb de personnes ayant participé à ces actions

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE**V- Axe stratégique 5 : Des citoyens sensibilisés et mobilisés****5.3 Orientation : Mettre en réseau les acteurs**

5.3.2 Organiser des évènements et ateliers autour de la transition écologique

Objectifs de l'action	Développer, former, sensibiliser les usagers du territoire
Contenu de l'action	1) Organiser des évènements autour de la transition écologique 2) Organiser des ateliers de sensibilisation du grand public sur des thématiques en lien avec la transition écologique
Modalités d'application	La CLCL a participé à un appel à projet « Energies citoyennes ». L'ADEME financera par ce biais en partie l'action pendant 3 ans.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Energiecitoyenne, Pays de Brest, autres EPCI
Coût prévisionnel	
Echéancier	Coût 2022-24 : 3632 €/an (avec 1871 €/an de subvention de l'appel à projet énergies citoyenne) pour évènements uniquement Coût 2025-27 : 31 000 €/an (avec 12 375 €/an de subvention) pour évènements et ateliers de sensibilisation
Indicateurs de suivi	Nombre d'évènements autour de la transition réalisés (objectif : 1 évènement dédié par an à minima) Nombres d'ateliers thématiques organisés

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

V- Axe stratégique 5 : Des citoyens sensibilisés et mobilisés

5.4 Orientation : sensibiliser aux mobilités durables

5.4.1 Lancer des actions de sensibilisation en termes de mobilité auprès de public cible

Objectifs de l'action	Informier et former des publics cibles aux conditions d'usage des mobilités durables (vélo et transport en commun)
Contenu de l'action	<p>Des actions de sensibilisation seront menées vers des publics cibles scolaire et public "fragile"</p> <ul style="list-style-type: none"> - le « Savoir Rouler à Vélo » sera démocratisé dans toutes les écoles afin que les enfants apprennent à circuler en vélo en toute sécurité, ainsi que sur les avantages des mobilités durables. - un travail en direction des personnes âgées et/ou en situation de précarité sera réalisé pour leur faire connaître le fonctionnement des transports collectifs et leur permettre d'appréhender la peur qu'il peut y avoir lors de la première utilisation de ce service notamment pour aller jusqu'à Brest.
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Don Bosquo, CCAS Lesneven, Pays de Brest, BaPav
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 : 14 100 €/an Coût 2025-27 : compris en action 2-1-1
Echéancier	2020 / 2025
Indicateurs de suivi	<p>Nombre d'écoles ayant bénéficié de pédagogie autour du vélo (objectif 18 écoles)</p> <p>Nombre de personnes ayant bénéficié de ces « formations ».</p>

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

Les effets du changement climatique sont déjà présents. Le territoire doit s'adapter aux différents effets et anticiper les évolutions futures. Des actions sont menées sur les espaces littoraux pour lesquels la CLCL est très impactée. Des programmes spécifiques sont ensuite menés au niveau environnemental.

6.1 Orientation : Maintien et restructuration du bocage

6.1.1 Participer au programme Breizh Bocage

Objectifs de l'action	Maintenir, développer le bocage
Contenu de l'action	Création de bocage via la participation au programme Breizh bocage
Modalités d'application	Temps interne pour l'animation + marchés de travaux
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Europe (FEADER), Région, Agence de l'eau, Département
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 : 86 542 €/an (dont 58 975 €/an de subvention) Coût 2025-27 : 191 445 €/an (dont 121 972 €/an subvention)
Echéancier	Chaque année
Indicateurs de suivi	Nombre de km de haies et talus créés Captation de Co2 ou tonnes de Co2 évitées par le programme



Communauté Lesneven
Côte des Légendes
Kumuniez Lesneven Aod Ar Mojennou

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.2 Orientation : Gestion des espaces littoraux

6.2.1 Impliquer les usagers du littoral dans l'observation de la dynamique du trait de côte

Objectifs de l'action	Impliquer les usagers du littoral dans l'observation de la dynamique du trait de côte
Contenu de l'action	Développer une méthode permettant d'intégrer les usagers du littoral dans l'observation, définir la procédure, les indicateurs et le mode de transmission des données
Modalités d'application	La CLCL consacre 1 ETP chargé de mission Protection des Inondations qui coordonnera l'action
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Département, DREAL
Coût prévisionnel	Inclus dans les couts de coordination Prévention Inondation
Echéancier	2021
Indicateurs de suivi	Mise en place de l'observation Remontée des données

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.2 Orientation : Gestion des espaces littoraux

6.2.2 Mettre en place un suivi géomorphologique sur la côte du territoire

Objectifs de l'action	Connaitre l'évolution du trait de côte afin d'améliorer la gestion préventive
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">- Mettre en place un suivi géomorphologique régulier- Cartographier le recul du trait de côte à 30 et 100 ans
Modalités d'application	La CLCL consacre 1 ETP chargé de mission Protection des Inondations qui coordonnera l'action. L'outillage nécessaire sera acheté par la CLCL.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Département, DREAL
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 ponctuel : 15000€ ponctuel de matériel de suivi (avec 12 000 € de subvention) Coût 2025-27 ponctuel : 75 935 € (dont 60 748 € de subvention) pour la cartographie de recul du trait de côte
Echéancier	2020
Indicateurs de suivi	Mise en place du suivi effectif

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.2 Orientation : Gestion des espaces littoraux

6.2.3 Placer des marqueurs du changement climatique : ex: montée des eaux, rochers déplacés....

Objectifs de l'action	Connaitre l'évolution du trait de côte afin d'améliorer la gestion préventive
Contenu de l'action	Mettre en place des marqueurs permettant d'assurer le suivi
Modalités d'application	La CLCL consacre 1 ETP chargé de mission Protection des Inondations qui coordonnera l'action.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Département, DREAL
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 ponctuel : 3600 € (dont 2880 € de subvention) <i>Coût 2025-27 : en cours de chiffrage</i>
Echéancier	2020
Indicateurs de suivi	Mise en place du suivi effectif

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE**VI - Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique****2- *Orientation : Gestion des espaces littoraux***

2.4 Développer **et** mettre en œuvre une stratégie locale de gestion intégrée du trait de côte et de la submersion marine

Objectifs de l'action	Définir une stratégie de gestion intégrée du trait de côte pour les années à venir
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">- Définir une stratégie de gestion intégrée du trait de côte dans le but de prévenir le risque d'inondation et de limiter l'érosion- La mettre en œuvre notamment à travers un PAPI <p>Dans le cadre d'un PAPI, seront menés notamment une étude de modélisation de la submersion et une étude de vulnérabilité du bâti</p>
Modalités d'application	La CLCL consacre 1 ETP chargé de mission Protection des Inondations qui coordonnera l'action. La personne réalisera en interne la coordination et la réalisation d'une partie des études et le suivi des travaux . Les études spécifiques seront confiées à des bureaux d'étude spécialisés.
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Département, DREAL, Bureau d'étude spécialisé, CEREMA
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 ponctuel : 222 654 € (avec 120 000 € de subvention) Coût 2025-27 ponctuel : 490 000 € (avec 293 000 € de subvention) pour travaux de confortement d'un système d'endiguement et l'étude de vulnérabilité du bâti mené dans le cadre du PAPI futur
Echéancier	2021
Indicateurs de suivi	Définition de la stratégie Nombre de diagnostics de vulnérabilité du bâti réalisés.

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.2 Orientation : Gestion des espaces littoraux

6.2.5 Planifier l'organisation et l'aménagement du territoire en prenant en compte le risque de changement climatique

Objectifs de l'action	Limiter les risques liés au changement climatique pour les habitants
Contenu de l'action	Prendre en compte les risques liés au changement climatique au niveau de l'urbanisme
Modalités d'application	Intégration des éléments au niveau du PLUI en cours de construction
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Communes
Coût prévisionnel	/
Echéancier	2021
Indicateurs de suivi	Critères Prévention des Inondations pris en compte au niveau PLUI

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.2 Orientation : Gestion des espaces littoraux

6.2.6 Améliorer la connaissance sur les ouvrages et la conscience du risque

Objectifs de l'action	Limiter les risques liés au changement climatique pour les habitants
Contenu de l'action	Réaliser une étude sur les ouvrages (utilité, faiblesses, évolutions, plan de travaux,...)
Modalités d'application	Lancement d'une étude avec bureau d'étude spécialisé
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Communes, DREAL, Département
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 ponctuel : 151 440 € (dont 42 000€ de subvention)
Echéancier	2021
Indicateurs de suivi	Etude réalisée Données prises en compte au niveau de la stratégie

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.2 *Orientation : Gestion des espaces littoraux*

6.2.7 Améliorer la conscience et la gestion du risque

Objectifs de l'action	Améliorer la conscience du risque par les habitants et la gestion du risque pour les acteurs du territoire
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">* Réaliser un plan intercommunal de sauvegarde PICS* Culture du risque : sensibiliser la population à l'adaptation face au risque* Accompagner les habitants à limiter le risque sur leur habitation et leur personne via une étude de vulnérabilité du Bâti
Modalités d'application	Stage 6 mois pour la définition du PICS , achats de matériel de système d'alerte ou de protection de la côte en cas de tempête
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Communes, DREAL, Département
Coût prévisionnel	Coût 2025-2027 ponctuel : 84 800 € (avec 50 % de subvention)
Echéancier	2025-2027
Indicateurs de suivi	<ul style="list-style-type: none">- PICS réalisé- Nb actions de sensibilisation de la population réalisées- Nombre de diagnostics de vulnérabilité du bâti réalisés.

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.2 Orientation : Gestion des espaces littoraux

6.2.8 Simuler l'augmentation du niveau de la mer et communiquer (Litto 3D)

Objectifs de l'action	Sensibiliser les habitants du littoral au risque d'inondation
Contenu de l'action	Réaliser une simulation en 3D des conséquences de l'augmentation supposée du niveau de la mer
Modalités d'application	Réalisation avec le SIG
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Communes, DREAL, Département
Coût prévisionnel	Temps passé interne à la CLCL
Echéancier	2020. La création de l'outil est faite. L'action est conservée pour la communication.
Indicateurs de suivi	Simulation 3D réalisée et communiquée aux usagers

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.2 Orientation : Gestion des espaces littoraux

6.2.9 lutter contre les espèces invasives

Objectifs de l'action	Limiter la prolifération des espèces invasives
Contenu de l'action	Création d'un réseau avec la préfecture pour prioriser les actions Mener des actions ciblées
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL/ Communes
Partenaires	Préfecture, conservatoire du littoral, SEBL
Coût prévisionnel	Non déterminé à la création du PCAET
Echéancier	
Indicateurs de suivi	Nombre d'actions de lutte contre les espèces invasives

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE**VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique**

6.3 Orientation : Gestion de la ressource en eau

6.3.1 Prévoir dans les contraintes d'urbanisme la gestion des eaux pluviales

Objectifs de l'action	Favoriser dans les aménagements urbains l'infiltration des eaux pluviales
Contenu de l'action	Mettre en place des règles permettant la bonne gestion des eaux pluviales dans le cadre du PLUI-H de la CLCL
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	
Coût prévisionnel	Pas de coût supplémentaire
Echéancier	2022 – approbation du PLU
Indicateurs de suivi	PLUI intégrant la GIEP dans les contraintes d'urbanisme

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.3 Orientation : Gestion de la ressource en eau

6.3.2 Favoriser l'autoconsommation

Objectifs de l'action	Economiser l'eau potable
Contenu de l'action	Favoriser l'utilisation d'eau pluviale pour les besoins d'arrosage
Modalités d'application	Promouvoir l'achat de récupérateurs d'eau pluviale par une communication adaptée
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	/
Coût prévisionnel	/
Echéancier	2020
Indicateurs de suivi	Nombre de communications réalisées

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.3 Orientation : Gestion de la ressource en eau

6.3.3 Sensibiliser sur la consommation et réduction des usages en eau potable

Objectifs de l'action	Limiter la consommation d'eau Limiter l'utilisation des bouteilles en plastique
Contenu de l'action	<p>1) Des mesures sont prises pour favoriser une utilisation économe de l'eau et la prise de conscience des consommateurs :</p> <ul style="list-style-type: none">- Campagnes de communication sur les économies d'eau avec fourniture de mousseur, messages presse et BIM- Inciter les magasins locaux à la mise en avant du matériel économe dans les rayons- la consommation individuelle d'eau est clairement détaillée dans les factures d'eau, les consommations d'eau de l'année précédente et des données moyennes (repères) sont communiquées pour comparaison + phrases incitatives sur la facture- tarifs intégrant le principe du "pollueur-paye" et encourageant à économiser l'eau (grille tarifaire progressive) <p>2) Favoriser la consommation d'eau du robinet par de la communication (campagne de communication, site internet,...) dans l'objectif d'abaisser l'empreinte carbone de l'eau dans l'alimentation des habitants</p> <p>Cette fiche action reprend une partie de la fiche action 19 de la feuille de route Label TETE</p>
Modalités d'application	Communication (campagne de communication, site internet,...)
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	/
Coût prévisionnel	/
Echéancier	2020
Indicateurs de suivi	Nombre de communications sur ces sujets Evolution des volumes d'eau potable consommés sur le territoire

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.3 Orientation : Gestion de la ressource en eau

6.3.4 Sauvegarder des zones humides

Objectifs de l'action	Protéger et restaurer les zones humides
Contenu de l'action	<p>Travailler sur la fonctionnalité des zones humides :</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Remettre des tronçons de cours d'eau déviés dans leur lit d'origine afin notamment de les reconnecter à la zone humide associée et de retrouver ainsi un meilleur pouvoir épurateur (Action en lien avec le Plan Algues Vertes) <p>Préserver les zones humides :</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Protéger dans les documents d'urbanisme les zones humides inventoriées✓ Entretenir les zones humides par le pâturage en accompagnant les agriculteurs dans ces pratiques (via les MAE)
Modalités d'application	Coordination des travaux Cours d'eau en lien avec le SAGE Bas Léon Intégration des données dans le PLUi en cours de rédaction Accompagnement des agriculteurs via le programme de bassin versant et en lien avec le SAGE
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	SAGE Bas Léon, Agence de l'Eau, Région, Département, Etat
Coût prévisionnel	Coût : 2000 €/an (avec 1600 €/an de subvention)
Echéancier	2021
Indicateurs de suivi	Linéaire de cours d'eau remis en talweg, Nombre d'engagement en MAE, Intégration d'une protection des ZH dans PLUi

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

6.3 Orientation : Gestion de la ressource en eau

6.3.5 Préserver et sécuriser la ressource en eau sur l'aspect quantitatif et qualitatif

Objectifs de l'action	Préserver et sécuriser la ressource en eau
Contenu de l'action	<p>La collectivité agit en faveur de l'efficacité de la production et distribution de l'eau potable :</p> <p>-via un programme pluri-annuel de renouvellement des canalisations,</p> <p>-par la préservation des ressources en eau, via des programmes de reconquête de la qualité de l'eau (captage prioritaire)</p> <p>Cette fiche action reprend une partie de la fiche action 19 de la feuille de route Label TETE.</p>
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	SEBL, Agence de l'Eau, Région, Département, Etat
Coût prévisionnel	Non chiffré
Echéancier	
Indicateurs de suivi	Evolution des volumes d'eau potable consommés sur le territoire

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VI- Axe stratégique 6 : Un territoire résilient aux effets du changement climatique

7.3 Orientation : Gestion de la ressource en eau

6.3.6 Favoriser une meilleure gestion des eaux pluviales

Objectifs de l'action	Sécuriser la ressource quantitative en eau, Limiter le risque d'inondations
Contenu de l'action	<p>1. La CLCL incite les communes à un zonage d'eau pluviale puis à élaborer leur schéma directeur de gestion intégrée d'eaux pluviales. La bonne connaissance et le bon entretien du réseau est une première étape essentielle à la bonne gestion des eaux pluviales</p> <p>2. La CLCL, en partenariat avec le SEBL, met en oeuvre des actions en faveur de la Gestion Intégrée des Eaux Pluviales (GIEP) suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">- Sensibilisation des élus et techniciens à la GIEP- Formation du technicien AMO voirie à la GIEP afin de lui permettre d'accompagner efficacement les communes- Accompagnement les communes à la GIEP via son Assistance à Maitrise d'Ouvrage (AMO) voirie <p>3- Information la population des enjeux et des solutions permettant de limiter le ruissellement et à la récupération des eaux pluviales</p> <p>Cette fiche action reprend le contenu de la fiche action 17 et 18 de la feuille de route label TETE</p>
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	SEBL, Agence de l'Eau, Région, Département, Etat
Coût prévisionnel	Coût 2025-2027 : 60 000 € (avec 12 000 € de subvention fonds verts)
Echéancier	
Indicateurs de suivi	Nombre de communes ayant un schéma directeur d'eaux pluviales Nombre de communications sur la GIEP auprès grand public

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VII- Axe stratégique 7 : Soutien à une agriculture et à une alimentation durable

La CLCL est un territoire rural avec une forte présence agricole. Dans les émissions de CO2 la part dont la source est l'agriculture est importante. La CLCL souhaite accompagner le développement d'une agriculture peu émissive. L'accompagnement techniques des agriculteurs, le développement des circuits courts constituent des axes forts du plan.

7.1 Orientation : Faire la promotion de la consommation de produits locaux et de qualité

7.1.1 Valoriser l'abattoir local

Objectifs de l'action	Promouvoir les circuits courts : élevage, abattage, transformation, vente en local
Contenu de l'action	Développer l'abattoir de Lesneven
Modalités d'application	Faire évoluer l'abattoir dans son process (investissements : arrache cuir, bras de manutention) Développer une nouvelle clientèle Communiquer auprès des potentiels clients
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	DDPP, professionnels de l'élevage
Coût prévisionnel	Coût ponctuel : 50 000 €
Echéancier	2020
Indicateurs de suivi	-Evolution des tonnages annuels (objectif dépasser les 400 tonnes, objectif 500 t en 2022) -Un indicateur qui reflètera l'utilisation de l'abattoir sur les circuits courts sera élaboré

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VII- Axe stratégique 7 : Soutien à une agriculture et à une alimentation durable

7.1 Orientation : Faire la promotion de la consommation de produits locaux et de qualité

7.1.2 Valoriser l'offre locale et/ou bio

Objectifs de l'action	Produire sain localement, consommer localement
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">- Mettre en œuvre des actions de valorisation de l'économie locale et/ou durable ou bio alimentaire- Intégrer aux marchés publics une clause imposant une part minimale bio et/ou production locale
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL, communes
Partenaires	/
Coût prévisionnel	/
Echéancier	
Indicateurs de suivi	% de produits bio et durables dans la restauration collective (indicateur loi Egalim)

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VII- Axe stratégique 7 : Soutien à une agriculture et à une alimentation durable

7.1 Orientation : Faire la promotion de la consommation de produits locaux et de qualité

7.1.3 ETUDIER l'opportunité d'un Programme alimentaire territorial

Objectifs de l'action	Produire sain localement, consommer localement
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">- Envisager l'opportunité d'un plan alimentaire territorial (PAT) :- Benchmark des PAT- Groupe de réflexion sur les enjeux et objectifs <p>Cette fiche action reprend le contenu de la fiche action 25 de la feuille de route label TETE</p>
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	G4dec
Coût prévisionnel	/
Echéancier	
Indicateurs de suivi	Nombre de réunions / groupes de travail pour étude de faisabilité d'un PAT

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE**VII- Axe stratégique 7 : Soutien à une agriculture et à une alimentation durable**

7.2 Orientation : Accompagner le développement d'une agriculture peu émissive

7.2.1 Faciliter les échanges amiabes via un accompagnement de groupes communaux et la création de réserve foncière

Objectifs de l'action	Permettre d'augmenter les surfaces accessibles au bétail Limiter les déplacements pour les agriculteurs Faciliter l'installation de jeunes agriculteurs
Contenu de l'action	Faciliter les échanges de terres afin de rapprocher les terres des sièges d'exploitation via un accompagnement de groupes communaux et la création de réserve foncière
Modalités d'application	
Maitrise d'ouvrage	CLCL et CRAB
Partenaires	SAFER, Région Bretagne, chambre d'agriculture
Coût prévisionnel	Coût 2022-2024 : 10040 €/an (dont 4032 € de subvention) Coût 2025-27 : 0 € pour CLCL (100 % maitrise d'ouvrage CRAB)
Echéancier	Tout au long de l'année
Indicateurs de suivi	<ul style="list-style-type: none">Surfaces échangées et optimiséesSurfaces mises en réserve et restituéesEvolution de la surface en herbe et de la surface accessible au pâturage

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VII- Axe stratégique 7 : Soutien à une agriculture et à une alimentation durable

7.2 Orientation : Accompagner le développement d'une agriculture peu émissive

7.2.2 Appuyer le développement d'une filière bois plaquette via l'entretien du bocage existant

Objectifs de l'action	<ul style="list-style-type: none"> . Création d'une énergie renouvelable locale . Amélioration de l'entretien du bocage existant favorisant un maintien et une régénération des haies et donc leur préservation sur le long terme . Faire une valorisation économique avec les haies et donc favoriser leur implantation
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none"> . Promouvoir la valorisation du bocage en bois plaquette auprès des exploitants avec une gestion labellisée durable . Faciliter l'implantation d'une plateforme de stockage, de broyage . Appuyer le développement de chaufferies bois
Modalités d'application	Programme Breizh bocage
Maitrise d'ouvrage	CLCL et SEBL
Partenaires	SCIC Coat Bro Montroulez
Coût prévisionnel	Coût prévisionnel 2022-24 : 3610 €/an (avec 2527 €/an de subvention) Coût 2025-27 : 0 € (maitrise d'ouvrage SEBL)
Echéancier	/
Indicateurs de suivi	Nombre d'exploitants développant le bois plaquette + tonnage réalisé/an

PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

VII- Axe stratégique 7 : Soutien à une agriculture et à une alimentation durable

7.2-Orientation : Accompagner le développement d'une agriculture peu émissive

7.2.3 Accompagner les agriculteurs dans les systèmes de production et techniques permettant de limiter les intrants et de stocker du carbone et limiter les émissions de GES

Objectifs de l'action	Donner l'information nécessaire aux agriculteurs du territoire pour leur permettre de limiter l'impact environnemental global (eau, air, climat) de leur exploitation tout en l'assurant économiquement
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none"> . Vulgariser (par des actions de formation, réunion d'information, communication écrite, groupe d'échange de pratiques, démonstrations terrain, portes ouvertes et conseils individuels (dans des cas bien spécifiques)) les thématiques suivantes : . Ajustement de la fertilisation et valorisation au mieux de la fertilisation organique avec un enfouissement rapide . techniques de réduction du travail du sol . implantation de couverts précoce . la gestion de l'herbe et la gestion d'un système herbager et l'équilibre des rations via l'ajout de lin ou d'urée . l'autosuffisance alimentaire . l'agriculture biologique et les labels (bleu blanc cœur, ..) . les aides aux systèmes herbagers . la fabrication d'aliments à la ferme . les cultures légumineuses . la limitation des intrants . les aides aux investissements d'économie d'énergie ou de limitation des émissions . le réglage de la consommation des tracteurs . l'agroforesterie . la vente directe
Modalités d'application	Plan algues vertes et actions transverses menés dans le cadre du SAGE du Bas-Léon
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	SEBL et CRAB
Coût prévisionnel	Coût 2022-24 : 84 862 €/an (avec 64 035 € de subvention) Coût 2025-27 : 135 075 €/an (avec 107 385 €/an de subvention)
Echéancier	Programme quinquennal PLAV
Indicateurs de suivi	Nombre d'agriculteurs améliorant la gestion de l'herbe Nombre d'exploitants évoluant dans leurs systèmes Nombre d'exploitants passant à l'agriculture biologique ou MAE systèmes herbagers Nombre d'exploitant faisant de la vente directe Nombre d'exploitant passant aux techniques culturales simplifiés Nombre d'exploitant faisant de l'agroforesterie Pression azotée sur le territoire sur le bassin versant du Quillimadec alanan SAU en herbe sur le bassin versant du Quillimadec alanan Evolution de l'assolement sur le bassin versant du Quillimadec alanan SAU en couvert précoce

VIII- Axe stratégique 8 : Des collectivités exemplaires

Le Plan climat concerne toutes les parties prenantes du territoire : usagers, entreprises, associations mais aussi les collectivités. A ce titre le développement d'actions exemplaires permettra de démontrer l'implication de tous. Des actions sur le patrimoine bâti, sur les outils seront engagées pour limiter l'impact de la vie des collectivités sur le climat.

8.1 Orientation : Renouvellement du parc automobile

8.1.1 Réflexion sur l'évolution des motorisations des véhicules publics

Objectifs de l'action	Limiter la pollution engendrée par les déplacements routiers Développer une économie circulaire avec le biogaz
Contenu de l'action	- Etudier la possibilité de doter les prochains camions bennes de la CLCL d'une motorisation gaz, en lien avec le projet de station GNV - Développer l'utilisation des véhicules électriques sur les communes et la CLCL
Modalités d'application	Etude en lien avec le SDEF sur l'implantation d'une station gaz
Maitrise d'ouvrage	CLCL, communes
Partenaires	SDEF, Partenaires privés, GrDF
Coût prévisionnel	Coût prévisionnel 2025-27 ponctuel : 65 000 € (avec 26 000 € du fonds vert) pour l'achat de 3 véhicules électriques par la CLCL
Echéancier	Tout au long du PCAET
Indicateurs de suivi	Nombre de véhicules renouvelés par un véhicule à faible émission

VIII-Axe stratégique 8 : Des collectivités exemplaires

8.2 Orientation : Rénovation du patrimoine bâti

8.2.1 Intégrer systématiquement dans les rénovations des ENR

Objectifs de l'action	Favoriser le développement des énergies renouvelables
Contenu de l'action	Intégrer systématiquement des énergies renouvelables au projet de construction ou rénovation des collectivités du territoire
Modalités d'application	Intégration systématique aux programmes de travaux de cette disposition
Maitrise d'ouvrage	CLCL, communes
Partenaires	Bureaux d'études, architectes
Coût prévisionnel	Suivant projets
Echéancier	Suivant projets
Indicateurs de suivi	% de projets de rénovation impliquant la toiture avec ENR Nombre de projets ENR sur patrimoine public sur la CLCL Gwh produits par les installations ENR publics

VIII-Axe stratégique 8 : Des collectivités exemplaires

8.2 Orientation : Rénovation du patrimoine bâti

8.2.2 Identifier les bâtiments énergivores et prioriser les actions de rénovation sur ces bâtiments

Objectifs de l'action	Limiter les émissions de gaz à effet de serre Améliorer le confort des bâtiments
Contenu de l'action	<p>1) La CLCL et les communes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - identifient les bâtiments les plus énergivores via une analyse des factures - Réalisent systématiquement un diagnostic de performance énergétique des bâtiments publics, au besoin réaliser un audit énergétique - Priorisent les actions d'investissement sur ces bâtiments - Garantissent un suivi des consommations au long de l'année <p>2) La CLCL anime :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un groupe d'échange Sobriété/Rénovation/ENR - recueille tous les 3 ans (à mi-parcours et en 2027) les données de consommation énergétique (bâti et éclairage public) et de production ENR des communes - incite à l'adhésion au CEP (Conseil en énergie partagé) - mène une réflexion pour inciter financièrement les communes à la rénovation via le fonds de concours, avec en condition préalable au fonds de concours la réalisation d'une étude précisant le gain énergétique par le conseiller CEP - communique auprès des communes sur les dispositifs d'économie d'énergie <p>Cette fiche action englobe les fiches action 4 et 11 de la feuille de route label TETE</p>
Modalités d'application	Conventions potentielles avec Energie
Maitrise d'ouvrage	CLCL, communes
Partenaires	Energie
Coût prévisionnel	<p>Coût 2022-24 pour CLCL : 5000 €/an pour le suivi CEP + coût travaux selon projets</p> <p>Coût 2025-27 pour CLCL : 10 350 €/an pour le suivi CEP, groupe d'échange + coût travaux selon projets</p> <p>Investissement non comptabilisé. A noter sur ce point en 2025 : rénovation thermique salle du conseil pour 40 000 € subventionné à 80 % fonds verts</p>
Echéancier	/
Indicateurs de suivi	<p>% de collectivités avec un suivi des consommations d'énergie</p> <p>Nombre de bâtis rénovés thermiquement sur la durée du PCAET</p> <p>Evolution de consommations d'énergie sur patrimoine public</p>

8.2 Orientation : Rénovation du patrimoine bâti

8.2.3 Prendre en compte les enjeux d'adaptation et de biodiversité dans la gestion des espaces autour des bâtiments publics

Objectifs de l'action	Adaptation au changement climatique des bâtis publics Préservation de la ressource en eau et limitation du risque d'inondations
Contenu de l'action	<p>Lors de tout projet d'aménagement extérieur à un bâti CLCL :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Favoriser l'infiltration des eaux pluviales dans les espaces verts environnant -Favoriser la végétalisation des alentours des bâtiments dans un objectif d'abaissement de la température -Favoriser des revêtements réfléchissant l'énergie solaire -Utiliser des espèces rustiques et adaptées au contexte local, y compris dans la perspective du changement climatique. <p>Le technicien bâtiment se mettra en lien avec l'AMO voirie à la CLCL formé à la gestion intégrée des eaux pluviales, en cas de besoin.</p> <p>Sur les parking, il sera nécessaire de faire le lien avec les réglementations émanant de l'article 101 de la loi Climat et Résilience du 22/08/21 et des articles 40 à 43 de la loi d'accélération des énergies renouvelables du 10/03/23</p> <p>Cette fiche action reprend la fiche action 12 du label TETE</p>
Modalités d'application	Conventions potentielles avec Energie
Maitrise d'ouvrage	CLCL et communes via AMO bâtiment
Partenaires	Energie
Coût prévisionnel	Temps interne
Echéancier	/
Indicateurs de suivi	Nb aménagements réalisés prenant en compte la GIEP et l'adaptation à la chaleur

VIII-Axe stratégique 8 : Des collectivités exemplaires

8.3 Orientation : Rénovation de l'éclairage public

8.3.1 Moderniser les systèmes d'éclairage public des collectivités du territoire

Objectifs de l'action	Limiter les consommations d'énergie
Contenu de l'action	<p>La CLCL et les communes, en lien avec le SDEF :</p> <ul style="list-style-type: none">- assurent le suivi des consommations de l'éclairage public- mettent en œuvre des actions de sobriété sur l'éclairage public- réalisent un état des lieux du patrimoine d'éclairage public- priorisent les actions d'investissement permettant de limiter les consommations d'énergie par l'éclairage public (via le passage en LED)- mettent en œuvre les actions priorisées avec un échéancier acté au sein de la collectivité <p>Cette fiche action reprend le contenu de la fiche action 13 de la feuille de route label TETE</p>
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL, communes
Partenaires	SDEF
Coût prévisionnel	A déterminer
Echéancier	Démarrage 2020/2021
Indicateurs de suivi	Consommation d'énergie de l'éclairage public

VIII-Axe stratégique 8 : Des collectivités exemplaires

8.4 Orientation : Favoriser l'écomobilité

8.4.1 Favoriser l'écomobilité des agents

Objectifs de l'action	Limiter les consommations d'énergie
Contenu de l'action	<p>Actions de la CLCL :</p> <ul style="list-style-type: none">- Être exemplaire en termes de mobilité durable et favoriser l'écomobilité des agents (plan de mobilité interne) :-information du personnel, notamment via le règlement du personnel, sur les modes alternatifs à la voiture dans les déplacements travail et les possibilités de réunions visio ou favorisant le co-voiturage des participants,-informer le personnel sur le co-voiturage- mesures incitatives : forfait mobilité durable, télétravail et les horaires variables,-achat de véhicules de service à faible émission,-formation à l'éco-conduite- Mettre à disposition des moyens physiques :- offrir une flotte véhicule service et limiter les véhicules de fonction,-mise à disposition de matériel visioconférence, de vélos de service et stationnement vélos, douche, local technique pour entreposer les équipements vélo des salariés.- Inciter les communes à l'exemplarité en termes de mobilité durable <p>Cette fiche action correspond à la fiche action 22 du label TETE</p>
Modalités d'application	/
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	/
Coût prévisionnel	/
Echéancier	/
Indicateurs de suivi	<ul style="list-style-type: none">* Evolution Consommation annuelle d'énergie et émissions annuelles de GES du parc de véhicules* % d'agents formés à l'écoconduite

8.5 Orientation : Des élus et des agents formés à la transition écologique

8.5.1 Former les élus et agents à la transition écologique

Objectifs de l'action	Limiter les consommations d'énergie
Contenu de l'action	<ul style="list-style-type: none">- Former les agents et des élus à la compréhension des enjeux du réchauffement climatique et à l'action pour le réduire.- Informer les élus sur les actions d'information autour de la transition (notamment action Elus pour agir, CEP, Bruded etc)- Accompagner les agents dans la pratique des éco-gestes quotidiens (politique réduction du papier, extinction des lumières et des ordinateurs, etc.)- Recueil auprès des agents des idées d'améliorations- Dispositif d'émulation pour maintenir les gestes (concours inter-services, semaines de l'efficacité énergétique, etc.) et système de reconnaissance des initiatives (ex : témoignages dans une news letter, concours d'éco-gestes annuels, etc). <p>Cette fiche action correspond à l'action 5 de la feuille de route Label TETE délibérée le 13/12/2023.</p>
Modalités d'application	Mise en place de formations auprès des élus et agents
Maitrise d'ouvrage	CLCL
Partenaires	Ener'gence, Pays de Brest
Coût prévisionnel	Coût 2025-2027 : 1350 €/an
Echéancier	/
Indicateurs de suivi	<ul style="list-style-type: none">- % d'agents ayant réalisé une formation Climat Air Energie à la CLCL et dans les communes- Nombre d'évènements sensibilisation/formations mobilisant les agents et les élus.- Nombre d'initiatives individuelles ou collectives valorisées par an